

Fonction d'autodiagnostic

■ Indicateur d'erreur

- Cette fonction est destinée à l'autodiagnostic du climatiseur et au signalement des problèmes éventuels.
- La présence d'une erreur est signalée par la LED de fonctionnement du corps de l'évaporateur, de la manière décrite dans le tableau suivant.
- Si plusieurs problèmes se produisent simultanément, celui qui possède le code panne le plus élevé est indiqué en premier.
- Si vous résolvez une erreur, la LED d'erreur s'éteint aussi immédiatement.
- Pour utiliser à nouveau l'unité après l'occurrence d'un code panne, mettez-la hors tension, puis à nouveau sous tension.
- L'affichage ou non d'un code panne varie d'un modèle à l'autre.

Erreur liée à l'unité intérieure

Code panne	Description	INV TPS	LED 1 (Rouge)	LED 2 (Vert)	État de l'unité intérieure
00	Aucune erreur	●			ALLUMÉ
01	Erreur liée au capteur de reprise d'air	●		1 reprise ◐	ÉTEINT
02	Erreur liée au capteur du tuyau intérieur d'entrée	●		2 reprises ◐	ÉTEINT
03	Erreur liée à la télécommande	●		3 reprises ◐	ÉTEINT
04	Erreur liée à la pompe de vidange	●		4 reprises ◐	ÉTEINT
05	Erreur liée à la communication entre l'intérieur et l'extérieur	●		5 reprises ◐	ÉTEINT
06	Erreur liée au capteur du tuyau extérieur de sortie	●		6 reprises ◐	ÉTEINT
07	Mode d'utilisation différent	●		7 reprises ◐	ÉTEINT

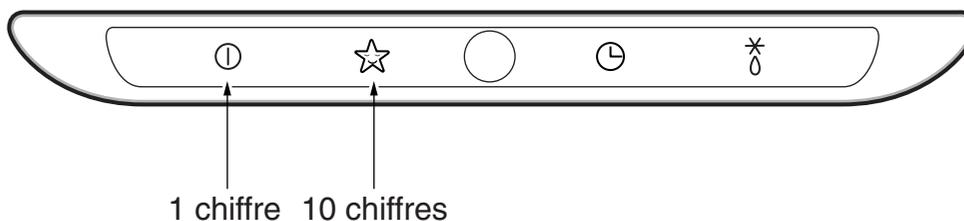
Erreur liée à l'unité extérieure

Code panne	Description	INV TPS	LED 1 (Rouge)	LED 2 (Vert)	État de l'unité intérieure
21	Crête CC (Erreur de l'IPM)	●	2 reprises ◐	1 reprise ◐	ÉTEINT
22	CT 2 (CT max.)	●	2 reprises ◐	2 reprises ◐	ÉTEINT
23	Faible tension de liaison CC	●	2 reprises ◐	3 reprises ◐	ÉTEINT
24	L_P Pressostat basse pression	●	2 reprises ◐	4 reprises ◐	ÉTEINT
25	Faible tension/Surtension	●	2 reprises ◐	5 reprises ◐	ÉTEINT
26	Erreur de position du compresseur CC Inverter	●	2 reprises ◐	6 reprises ◐	ÉTEINT
27	Erreur de défaillance du PSC	●	2 reprises ◐	7 reprises ◐	ÉTEINT
28	Tension élevée de liaison CC	●	2 reprises ◐	8 reprises ◐	ÉTEINT
32	Température de refoulement élevé (INV)	●	3 reprises ◐	2 reprises ◐	ÉTEINT
33	Température de refoulement élevé constant	●	3 reprises ◐	3 reprises ◐	ÉTEINT
40	Circuit CT (Ampèremètre)	●	4 reprises ◐	○	ÉTEINT
41	Erreur du capteur de refoulement Comp INV. (ouverte/court-circuitée)	●	4 reprises ◐	1 reprise ◐	ÉTEINT
44	Erreur du capteur d'air extérieur (ouverte/court-circuitée)	●	4 reprises ◐	4 reprises ◐	ÉTEINT
45	Erreur du capteur de tuyau extérieure (ouverte/court-circuitée)	●	4 reprises ◐	5 reprises ◐	ÉTEINT
46	Erreur du capteur aspiration compresseurs (ouvert/court-circuité)	●	4 reprises ◐	6 reprises ◐	ÉTEINT
47	Erreur du capteur refoulement comp const. (ouverte/court-circuitée)	●	4 reprises ◐	7 reprises ◐	ÉTEINT
51	Dépassement de la capacité du groupe	●	5 reprises ◐	1 reprise ◐	ÉTEINT
53	Erreur de communication (intérieur ↔ extérieur)	●	5 reprises ◐	3 reprises ◐	ÉTEINT
60	Erreur de somme de contrôle de l'EEPROM	●	6 reprises ◐	○	ÉTEINT
61	Température du capteur du tuyau extérieure élevée (mode froid)	●	6 reprises ◐	1 reprise ◐	ÉTEINT
62	Température radiateur carte extérieure élevée	●	6 reprises ◐	2 reprises ◐	ÉTEINT
63	Température du capteur du tuyau extérieure basse (mode chaud)	●	6 reprises ◐	3 reprises ◐	ÉTEINT
65	Capteur du radiateur de la carte	●	6 reprises ◐	5 reprises ◐	ÉTEINT

Informations générales

■ Indicateur d'erreur (intérieur)

- Cette fonction est destinée à l'autodiagnostic du climatiseur et au signalement des problèmes éventuels.
- La présence d'une erreur est indiquée sur la façade d'affichage des unités intérieures et de la télécommande à fil, ainsi que par la LED de la carte de contrôle de l'unité extérieure.
- Si plusieurs problèmes se produisent simultanément, le code d'erreur le moins élevé s'affiche en premier.
- Si vous résolvez une erreur, la LED d'erreur s'éteint aussi immédiatement.



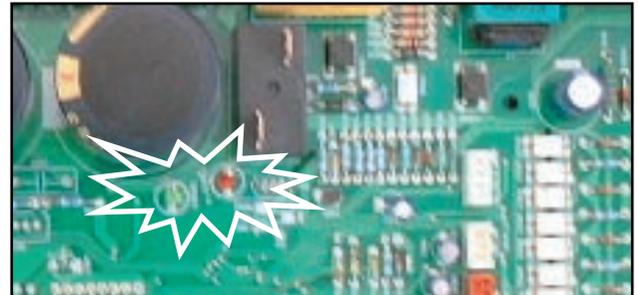
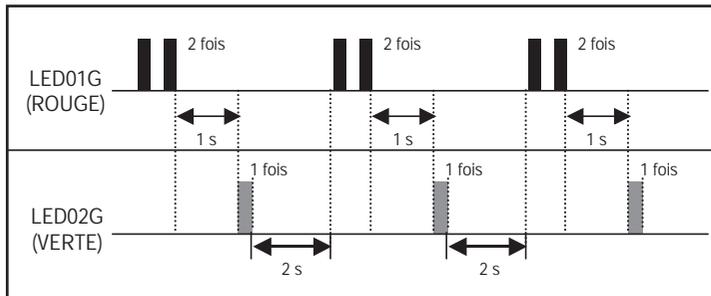
■ Erreur liée à l'unité intérieure

Code panne	Table des matières	Cause de l'erreur	État de l'unité intérieure
01	Capteur d'air (ouvert/court-circuité)	Ouvert/court-circuité	Désactivée
02	Capteur du tuyau d'aspiration	Ouvert/court-circuité	Désactivée
03	Communication (Intérieur ↔ Télécommande à fil)	Communication incorrecte	Désactivée
04	Pompe de vidange/Interrupteur à flotteur	Interrupteur à flotteur ouvert	Désactivée
05	Communication (Intérieur ↔ Extérieur)	Communication incorrecte	Désactivée
06	Capteur du tuyau de refoulement	Ouvert/court-circuité	Désactivée
07	Mode d'utilisation différent	Mode d'utilisation différent	Désactivée

■ Indicateur d'erreur (extérieur)

Erreur liée à l'unité extérieure

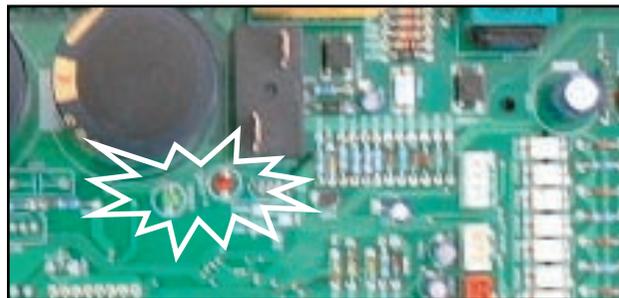
Ex : Erreur 21 (crête CC)



Code panne	Table des matières	LED01G (Rouge)	LED02G (Verte)	Cause de l'erreur	État de l'unité extérieure
21	Erreur liée à l'IPM (surintensité au niveau du compresseur)	2 fois ●	1 fois ●	Dysfonctionnement du compresseur, erreur liée à l'IPM	Désactivé
22	CT 2 (tension MAX.)	2 fois ●	2 fois ●	La tension est de 14 A ↑	Désactivé
23	Faible tension de liaison CC	2 fois ●	3 fois ●	DC Link volt. Is 140V ↓	Désactivé
24	Pressostat BP (basse pression)	2 fois ●	4 fois ●	Pressostat BP ouvert Interrupteur ouvert	Désactivé
25	CA faible/CA élevé	2 fois ●	5 fois ●	Entrée de tension CA anormale	Désactivé
26	Position du compresseur CC	2 fois ●	6 fois ●		Désactivé
27	Erreur liée au PSC	2 fois ●	7 fois ●		Désactivé
28	Tension élevée de liaison CC	2 fois ●	8 fois ●	Désactivé	Désactivé
32	Temp. du tuyau de refoulement Élevée (INV.)	3 fois ●	2 fois ●	Désactivé	Désactivé
33	Temp. du tuyau de refoulement Élevée (Cons.)	3 fois ●	3 fois ●	Désactivé	Désactivé

■ Indicateur d'erreur (extérieur)

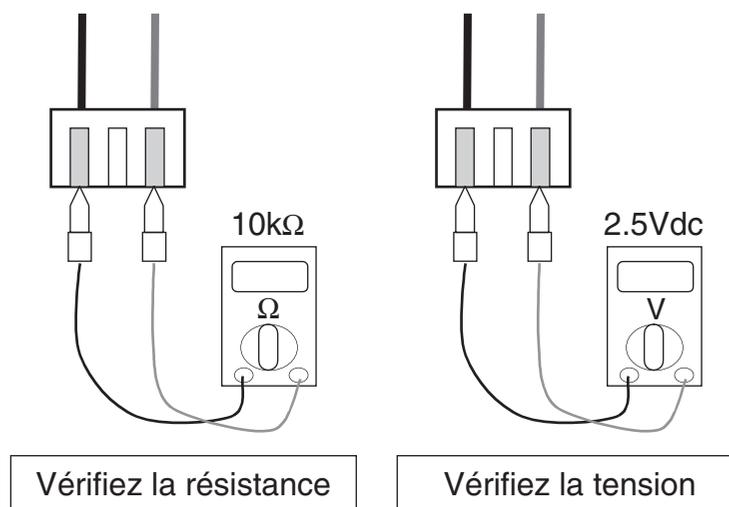
Erreur liée à l'unité extérieure



Code panne	Contenu	LED01G (Rouge)	LED02G (Verte)	Cause de l'erreur	État de l'unité extérieure
40	Circuit CT (Ampéremètre)	4 fois ●	○	Dysfonctionnement du circuit CT	Désactivé
41	Capteur du tuyau de refoulement INV. (ouvert/court-circuité)	4 fois ●	1 fois ●	Ouvert/court-circuité	Désactivé
44	Capteur d'air (ouvert/court-circuité)	4 fois ●	4 fois ●	Ouvert/court-circuité	Désactivé
45	Capteur du tuyau du cond. (ouvert/court-circuité)	4 fois ●	5 fois ●	Ouvert/court-circuité	Désactivé
46	Capteur du tuyau aspiration compresseurs (ouvert/court-circuité)	4 fois ●	6 fois ●	Ouvert/court-circuité	Désactivé
47	Capteur du tuyau compresseur cons. (ouvert/court-circuité)	4 fois ●	7 fois ●	Ouvert/court-circuité	Désactivé
51	Dépassement de la capacité du groupe	5 fois ●	1 fois ●	Surcharge des combinaisons	Désactivé
53	Communication (Intérieur ↔ Extérieur)	5 fois ●	3 fois ●	Communication incorrecte	Désactivé
60	Somme de contrôle de l'EEPROM	6 fois ●	○	Somme de contrôle incorrecte	Désactivé
61	Temp. du capteur du tuyau du cond. Élevée	6 fois ●	1 fois ●	Temp. du cond. Élevée	Désactivé
62	Temp. du capteur du radiateur de la carte Élevée	6 fois ●	2 fois ●	Température du radiateur Élevée	Désactivé
65	Capteur du radiateur de la carte extérieure	6 fois ●	5 fois ●	Ouvert/court-circuité	Désactivé

1) Dépannage de CH01, CH02, CH06

Code affiché	Titre	Cause de l'erreur	Point de contrôle et état normal
01	Capteur d'air intérieur	<ul style="list-style-type: none"> • Ouvert/court-circuité • Soudure incorrecte • Erreur de circuit interne 	Résistance normale : 10 K Ω /à 25 °C (débranché) Tension normale : 2,5 V CC/à 25 °C (branché)
02	Capteur du tuyau d'entrée intérieur	<ul style="list-style-type: none"> • Ouvert/court-circuité • Soudure incorrecte • Erreur de circuit interne 	Résistance normale : 5 K Ω /à 25 °C (débranché) Tension normale : 2,5 V CC/à 25 °C (branché)
06	Capteur du tuyau de sortie intérieur	<ul style="list-style-type: none"> • Ouvert/court-circuité • Soudure incorrecte • Erreur de circuit interne 	Résistance normale : 5 K Ω /à 25 °C (débranché) Tension normale : 2,5 V CC/à 25 °C (branché)

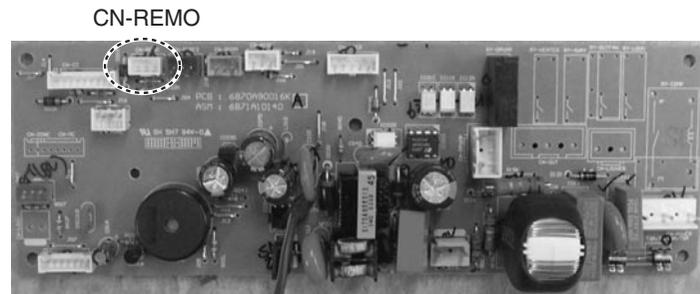
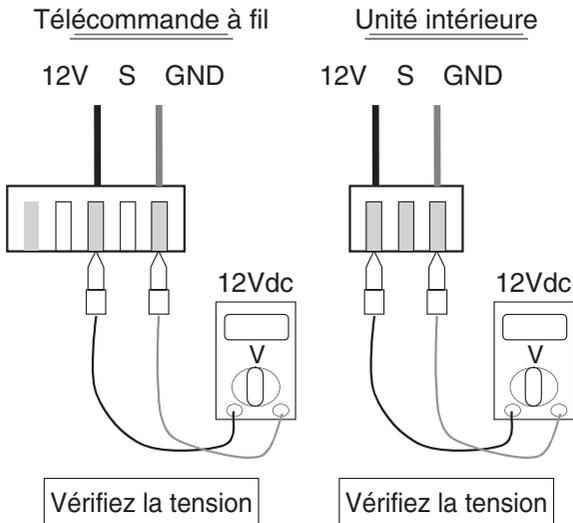


Point de contrôle

1. Débranchez le capteur de la carte électronique de l'unité intérieure.
2. Estimez la résistance de chaque capteur.
3. Si la résistance du capteur est de 10 K Ω /5 K Ω à 25 °C, le capteur fonctionne correctement.
4. Si la résistance du capteur est de 0 K Ω ou ∞ , le capteur est défectueux. → Remplacez le capteur.
5. Branchez le capteur situé sur la carte électronique de l'unité intérieure et mettez l'unité sous tension.
6. Estimez la tension de chaque capteur.
7. Si la tension du capteur est de 2,5 V CC à 25 °C, le capteur fonctionne correctement.
8. Si la tension du capteur est de 0 ou 5 V CC, le capteur est défectueux. → Réparez ou remplacez la carte électronique.

2) Dépannage de CH03

Code affiché	Titre	Cause de l'erreur	Point de contrôle et état normal
03	Communication Télécommande à fil	<ul style="list-style-type: none"> • Ouvert/court-circuité • Raccordement incorrect 	<ul style="list-style-type: none"> • Raccordement des câbles • Tension de la carte électronique principale 12 V CC • Interférences bruit électrique



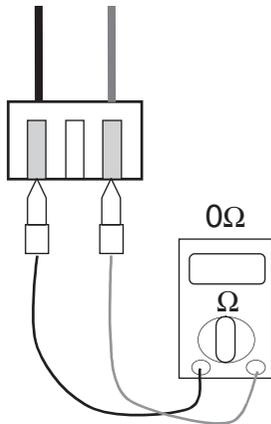
Point de contrôle

1. Vérifiez le raccordement des câbles (ouvert/court-circuité) → Réparez le raccordement.
2. Vérifiez l'état de soudure du connecteur (soudure incorrecte) → Réparez ou remplacez la carte électronique.
3. Vérifiez la tension du bloc d'alimentation de la carte électronique principale (12 V CC, 5 V CC) → Réparez ou remplacez la carte électronique principale.
4. Vérifiez l'installation de la télécommande à fil (interférences bruit électrique) → Installez-la correctement.

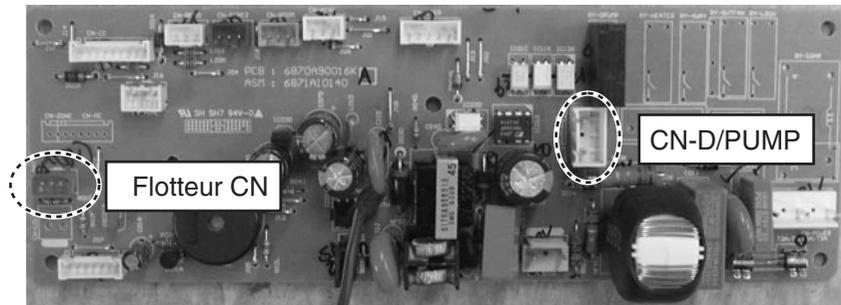
3) Dépannage de CH04

Code affiché	Titre	Cause de l'erreur	Point de contrôle et état normal
04	Pompe de vidange/ interrupteur à flotteur	<ul style="list-style-type: none"> Interrupteur à flotteur ouvert (Normal : fermé) 	<ul style="list-style-type: none"> Raccordement des câbles (pompe de vidange/interrupteur à flotteur) Entrée de courant de la pompe de vidange (220 V) Installation du tube de vidange. Installation de l'unité intérieure (inclinaison)

Flotteur CN



Vérifiez la résistance

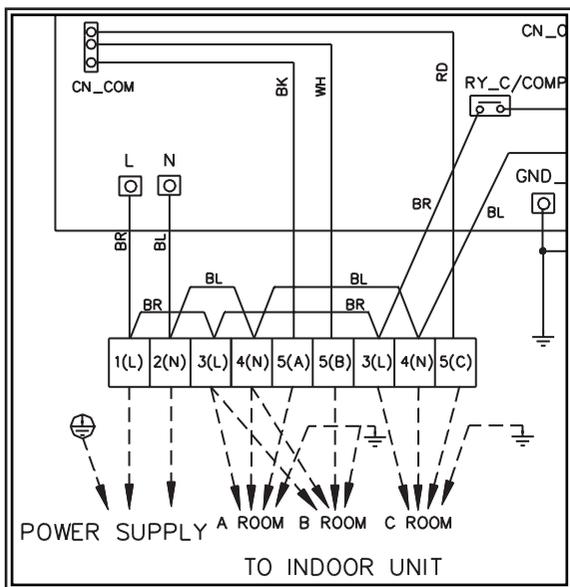


Point de contrôle

1. Vérifiez le raccordement des câbles (ouvert, soudure incorrecte) → Réparez le raccordement ou remplacez la carte électronique.
2. Vérifiez la résistance de l'interrupteur à flotteur (Anormal : ouvert, Normal court-circuité) → Vérifiez l'interrupteur à flotteur.
3. Vérifiez le niveau d'eau.
4. Vérifiez la tension du bloc d'alimentation de la pompe de vidange (230 V CA) → Réparez ou remplacez la carte électronique principale.

4) Dépannage de CH05, CH53

Code affiché	Titre	Cause de l'erreur	Point de contrôle et état normal
05 / 53	Communication (Intérieur → Extérieur)	<ul style="list-style-type: none"> • Communication incorrecte 	<ul style="list-style-type: none"> • Entrée de courant 220 V CA (Extérieur, Intérieur) • Le connecteur de transmission est débranché. • Les câbles de raccordement sont mal connectés. • Le GND1,2 n'est pas raccordé au GND principal. • La ligne de communication est court-circuitée au niveau du GND. • Le circuit de transmission de la carte électronique extérieure est défectueux. • Le circuit de transmission de la carte électronique intérieure est défectueux.



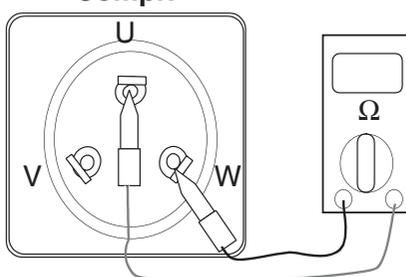
Point de contrôle

1. Vérifiez si la tension d'entrée est de 230 V CA (unité extérieure, intérieure).
 2. Vérifiez que les câbles de communication sont correctement raccordés.
 - Réglez le raccordement des câbles
 - Vérifiez le câble « Sous tension », « Neutre ».
 3. Vérifiez la résistance entre la ligne de communication et GND (Normale : 2 MΩ minimum).
 4. Vérifiez que le connecteur de communication est correctement raccordé.
 5. Vérifiez le raccordement de GND1, GND2 et du GND principal.
 6. Si une unité intérieure fonctionne normalement, la carte électronique extérieure n'est pas défectueuse.
 - Vérifiez une autre unité intérieure.
- * CH05 s'affiche au niveau de l'unité intérieure, CH53 s'affiche au niveau de l'unité extérieure.

5) Dépannage de CH21

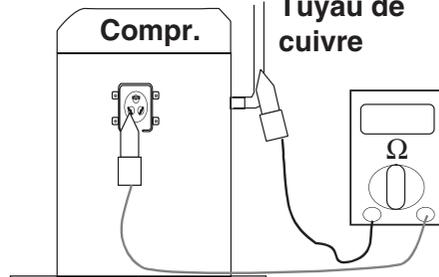
Code affiché	Titre	Cause de l'erreur	Point de contrôle et état normal
21	Crête CC	<ul style="list-style-type: none"> • Surintensité instantanée • Dépassement de l'intensité nominale • Isolation incorrecte de l'IPM 	<ul style="list-style-type: none"> • Surintensité instantanée dans la phase U,V,W <ul style="list-style-type: none"> - Blocage du compresseur - Raccordement incorrect de U,V,W • État de surcharge <ul style="list-style-type: none"> - Surcharge de fluide frigorigène - Longueur de la tuyauterie • Isolation incorrecte du compresseur

Compr.



Résistance à 20 °C		
Borne	Comp. de l'inverter	Comp. constant
U-V	0.64	0.8
V-W	0.64	0.8
W-U	0.64	0.8

Compr.



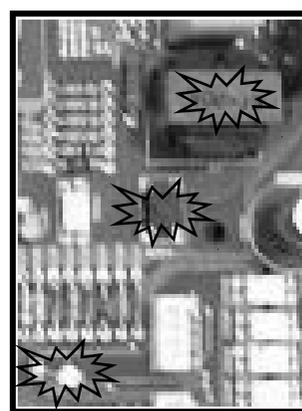
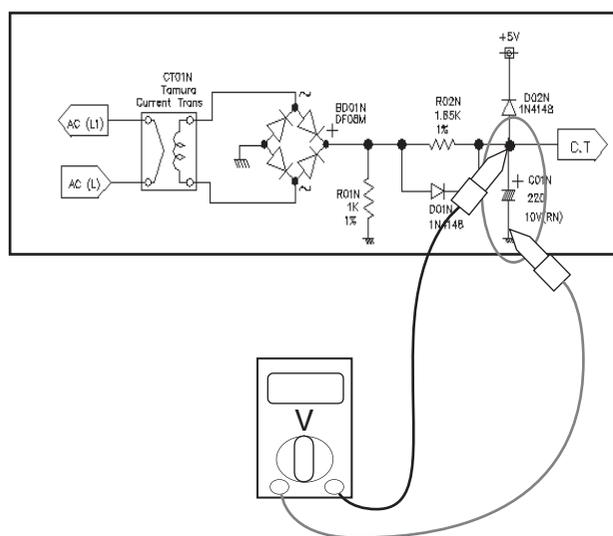
Résistance à 20 °C		
Borne	Comp. de l'inverter	Comp. constant
U-GND	2MΩ	2MΩ
V-GND	2MΩ	2MΩ
W-GND	2MΩ	2MΩ

Point de contrôle

1. Vérifiez le raccordement des câbles (U,V,W).
2. Vérifiez l'état de charge (fluide frigorigène, longueur de la tuyauterie, etc.). → Ajuster la charge de fluide frigorigène
3. Vérifiez s'il existe une fuite d'électricité au niveau du compresseur. → Normal : 2 MΩ minimum.
4. Vérifiez la résistance du compresseur. → Normal : 0,65 Ω (INV.), 0,8 Ω (Cons.) → Aucune différence au niveau de chaque borne.
5. Vérifiez l'isolation au niveau de la partie de l'IPM. → Vérifiez la présence de traces d'eau.
6. Vérifiez le circuit de l'IPM.

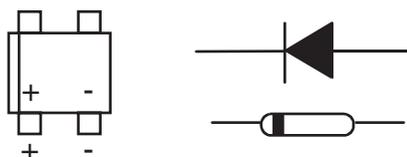
6) Dépannage de CH22, CH40

Code affiché	Titre	Cause de l'erreur	Point de contrôle et état normal
22	C/T max.	Surtension (14 A ↑)	Dysfonctionnement du compresseur Circuit bouché Faible tension d'entrée Fluide frigorigène, longueur des tuyauteries, bouchage, etc.
40	C/T Circuit interne	Erreur d'intensité initiale	Dysfonctionnement du circuit de détection de courant (ouvert/court-circuité). La tension de « C01N » est de 4,0 V CC (25 A) ↑.



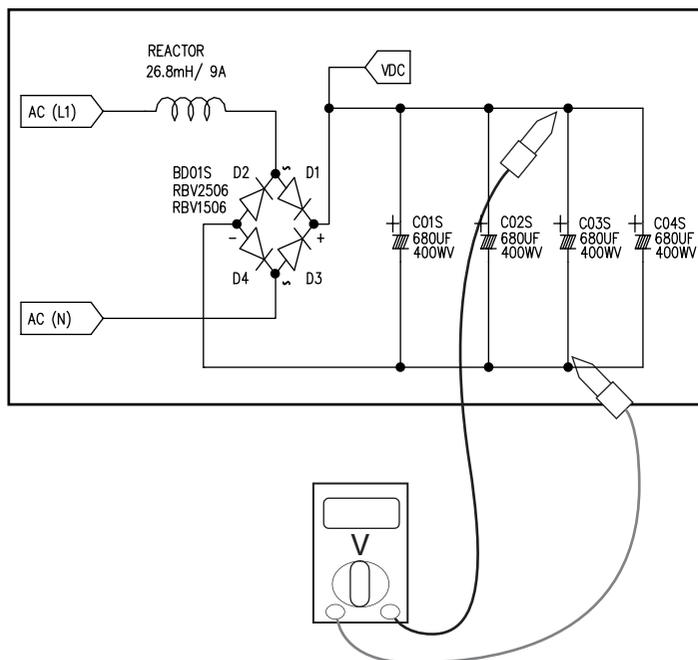
Point de contrôle

1. Vérifiez le bloc d'alimentation.
2. Vérifiez que le ventilateur fonctionne correctement.
3. Vérification du courant d'entré
4. Vérifiez l'état d'installation.
5. Vérifiez le circuit interne (C/T, diode, résistance).



7) Dépannage de CH23, CH28

Code affiché	Titre	Cause de l'erreur	Point de contrôle et état normal
23	Liaison CC Faible tension.	<ul style="list-style-type: none"> La tension de la liaison CC est de 140 V CC ↓ . 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez l'alimentation principale. Vérifiez les composants.
28	Liaison CC Tension élevée	<ul style="list-style-type: none"> La tension de la liaison CC est de 420 V CC ↑ . 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez l'alimentation principale. Vérifiez les composants.

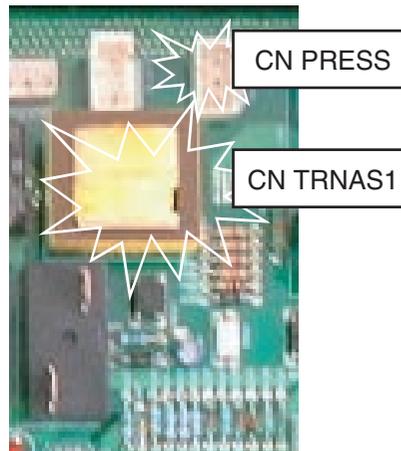
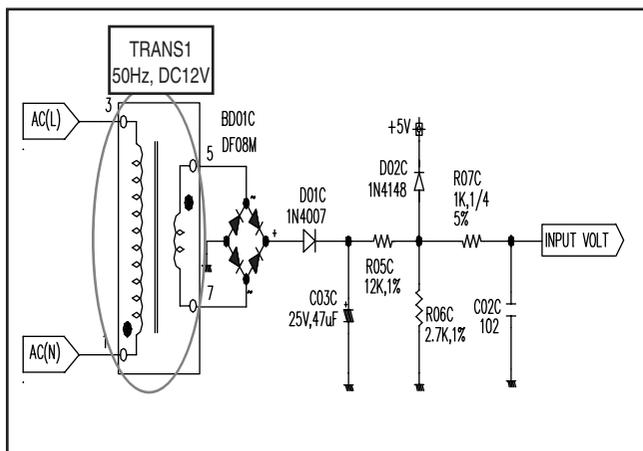


Point de contrôle

1. Vérifiez l'alimentation principale.
2. Vérifiez les composants (diode B, réacteur, pièces PSC)

8) Dépannage de CH24, CH25

Code affiché	Titre	Cause de l'erreur	Point de contrôle et état normal
24	Pressostat basse pression ouvert	<ul style="list-style-type: none"> Faible pression du circuit Interrupteur ouvert 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez le raccordement de « CN_Press ». Vérifiez les composants.
25	Tension d'entrée	<ul style="list-style-type: none"> Tension d'entrée anormale (140 V CA ↓ , 300 V CA ↑ . 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez l'alimentation principal. Vérifiez les composants.



Point de contrôle

• CH 24

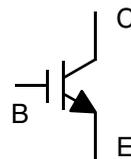
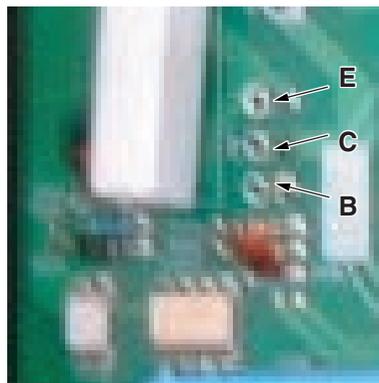
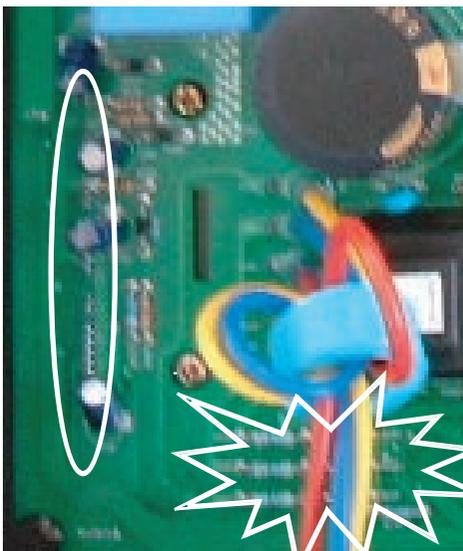
- Vérifiez le raccordement de « CN_PRESS ».
- Vérifier la longueur des tuyauteries, vérifier si un complément de charge est nécessaire
- Vérifiez que les vannes de service soient ouvertes.
- Vérifiez la non présence de fuite de fluide frigorigène.

• CH 25

- Vérifiez l'alimentation principal.
- Vérifiez les composants (Trans1, diode B, diode, résistance)

9) Dépannage de CH26, CH27

Code affiché	Titre	Cause de l'erreur	Point de contrôle et état normal
26	Compresseur CC Position	<ul style="list-style-type: none"> Erreur de détection de la position du compresseur 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez le raccordement du câble « U,V,W » du compresseur Dysfonctionnement du compresseur Vérifiez le composant de l'« IPM », pièces de détection.
27	Erreur liée au PSC	<ul style="list-style-type: none"> Surtension au niveau de « IGBT » 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez le composant de « IGBT ». Vérifiez les composants.



Point de contrôle

• CH 26

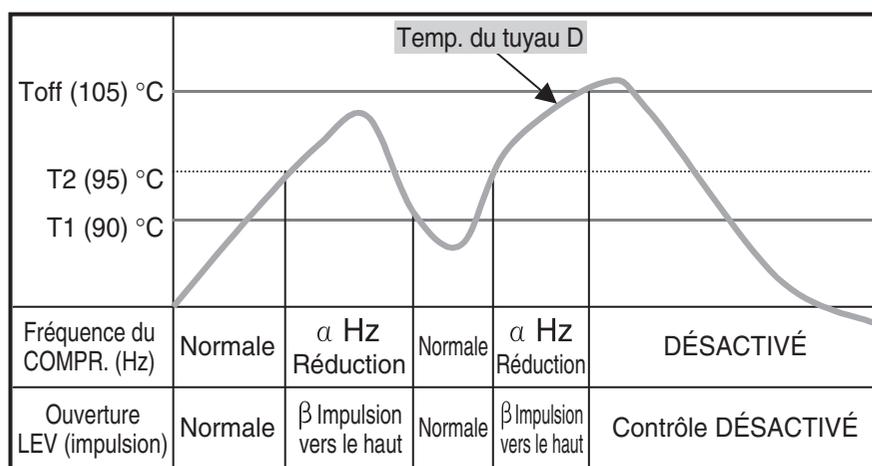
1. Vérifiez le raccordement de « U,V,W ».
2. Vérifiez l'isolation de la partie de l'IPM.
3. Vérifiez le compresseur (identique à CH21).

• CH 27

1. Vérifiez le composant de « IGBT ».
2. Vérifiez les composants (IGBT, R04S, NF1, BD02S)

10) Dépannage de CH32, CH33

Code affiché	Titre	Cause de l'erreur	Point de contrôle et état normal
32	Température élevée du tuyau D (inverter) (105 °C ↑)	• Température élevée du capteur de refoulement (inverter)	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez le capteur du tuyau de refoulement pour INV. • Vérifiez l'état d'installation pour détecter toute surcharge. • Vérifiez la présence d'une fuite de fluide frigorigène. • Vérifiez que les vannes soient ouvertes.
33	Température élevée du tuyau D (Constante) (105 °C ↑)	• Température élevée du capteur de refoulement (Cons.)	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez le capteur du tuyau de refoulement pour Cons. • Vérifiez l'état d'installation pour détecter toute surcharge. • Vérifiez la présence d'une fuite de fluide frigorigène. • Vérifiez que les vannes soient ouvertes.



Point de contrôle

• CH 32

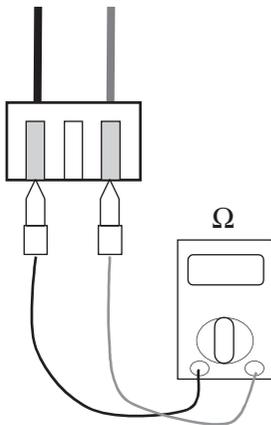
1. Vérifiez l'état d'installation pour détecter toute surcharge.
2. Vérifiez que SVC V/V est ouvert.
3. Vérifiez la non présence d'une fuite de fluide frigorigène.

• CH 33

1. Vérifiez l'état d'installation pour détecter toute surcharge.
2. Vérifiez que SVC V/V est ouvert.
3. Vérifiez la non présence d'une fuite de fluide frigorigène.
4. Vérifiez le compresseur constant (identique à CH21).

11) Dépannage de CH41, CH44, CH45, CH46, CH47, CH65

Code affiché	Titre	Cause de l'erreur	Point de contrôle et état normal
41	Capteur du tuyau refoulement (inverter)	<ul style="list-style-type: none"> • Ouvert/court-circuité • Soudure incorrecte • Erreur de circuit interne 	<ul style="list-style-type: none"> • Résistance normale : 200 KΩ/à 25 °C (débranché) • Tension normale : 4,5 V CC/à 25 °C (branché)
44	Capteur d'air du condenseur	<ul style="list-style-type: none"> • Ouvert/court-circuité • Soudure incorrecte • Erreur de circuit interne 	<ul style="list-style-type: none"> • Résistance normale : 10 KΩ/à 25 °C (débranché) • Tension normale : 2,5 V CC/à 25 °C (branché)
45	Capteur du tuyau du condenseur	<ul style="list-style-type: none"> • Ouvert/court-circuité • Soudure incorrecte • Erreur de circuit interne 	<ul style="list-style-type: none"> • Résistance normale : 5 KΩ/à 25 °C (débranché) • Tension normale : 2,5 V CC/à 25 °C (branché)
46	Capteur du tuyau d'aspiration	<ul style="list-style-type: none"> • Ouvert/court-circuité • Soudure incorrecte • Erreur de circuit interne 	<ul style="list-style-type: none"> • Résistance normale : 5 KΩ/à 25 °C (débranché) • Tension normale : 2,5 V CC/à 25 °C (branché)
47	Capteur du tuyau refoulement (Constante)	<ul style="list-style-type: none"> • Ouvert/court-circuité • Soudure incorrecte • Erreur de circuit interne 	<ul style="list-style-type: none"> • Résistance normale : 200 KΩ/à 25 °C (débranché) • Tension normale : 4,5 V CC/à 25 °C (branché)
65	Capteur du radiateur carte extérieure	<ul style="list-style-type: none"> • Ouvert/court-circuité • Soudure incorrecte • Erreur de circuit interne 	<ul style="list-style-type: none"> • Résistance normale : 10 KΩ/à 25 °C (débranché) • Tension normale : 2,5 V CC/à 25 °C (branché)



Point de contrôle

1. Estimez la résistance de chaque capteur (débranché).
2. Estimez la tension de chaque capteur (branché).
3. Si la résistance du capteur est de 0 k Ω ou ∞ , le capteur est défectueux.
Si la tension du capteur est de 0 ou 5 V CC, le capteur est défectueux.

12) Dépannage de CH51, CH60

Code affiché	Titre	Cause de l'erreur	Point de contrôle et état normal
51	Dépassement de la capacité du groupe	<ul style="list-style-type: none">• Combinaison de dépassement de la capacité	<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez les capacités des unités intérieures.• Vérifiez le tableau de combinaison.
60	EEPROM Somme de contrôle	<ul style="list-style-type: none">• Erreur de somme de contrôle	<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez la référence de l'ensemble de la carte électronique.• Vérifiez si les soudures sont correctes.

Modèle	Max Capacité
FM18AH	24K
FM19AH	30K
FM24AH	33K
FM25AH	39K
FM30AH	39K
FM40AH	52K
FM48AH	63K
FM56AH	73K

Point de contrôle

• CH 51

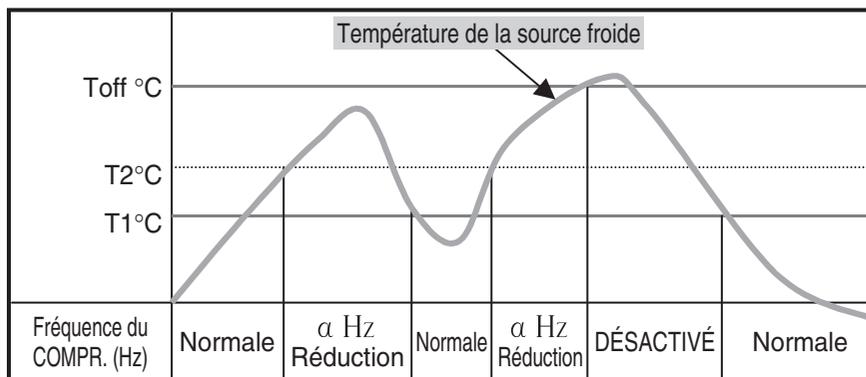
1. Vérifier les capacités des unités intérieures.

• CH 60

1. Vérifiez l'état d'insertion de l'EEPROM.
 2. Vérifiez si les soudures sont correctes.
-

13) Dépannage de CH61, CH62

Code affiché	Titre	Cause de l'erreur	Point de contrôle et état normal
61	Température élevée du capteur du tuyau du condenseur	<ul style="list-style-type: none"> Température élevée détectée au niveau du capteur du condenseur (65 °C) 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez l'état de surcharge. Vérifiez le capteur du tuyau du condenseur.
62	Température élevée du capteur du radiateur de la carte extérieure	<ul style="list-style-type: none"> Température élevée détectée au niveau du capteur du radiateur (85 °C) 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez que le ventilateur est bloqué. Vérifiez le capteur du radiateur.



Point de contrôle

• CH 61

- Vérifiez l'état d'installation pour détecter toute surcharge (fluide frigorigène, longueur de la tuyauterie, blocage, etc.)

• CH 62

- Vérifiez que le ventilateur ne soit pas bloqué.
- Vérifiez si la température extérieure est très élevée.



Valeurs des Thermistances

1) Thermistance Temperature de reprise d'air

Temperature (°C)	Resistance (kΩ)	Voltage (Vth1)
OPEN	200 ↑	4.74 ↑
-10	62,4	4,18
-09	58,8	4,14
-08	55,4	4,10
-07	52,3	4,06
-06	49,4	4,01
-05	46,6	3,97
-04	44,1	3,92
-03	41,6	3,87
-02	39,3	3,82
-01	37,2	3,77
-0	35,2	3,72
1	33,3	3,66
2	31,6	3,61
3	29,9	3,56
4	28,3	3,50
5	26,9	3,44
6	25,5	3,39
7	24,2	3,33
8	22,9	3,27
9	21,8	3,21
10	20,7	3,15
11	19,7	3,09
12	18,7	3,03
13	17,8	2,97
14	16,9	2,91
15	16,1	2,85

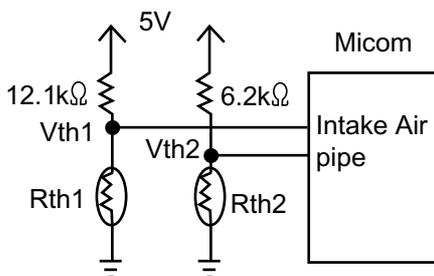
Temperature (°C)	Resistance (kΩ)	Voltage (Vth1)
16	15,3	2,79
17	14,6	2,73
18	13,9	2,67
19	13,2	2,61
20	12,6	2,55
21	12,0	2,49
22	11,5	2,43
23	10,9	2,37
24	10,4	2,31
25	10,0	2,26
26	09,5	2,20
27	09,1	2,14
28	08,7	2,09
29	08,3	2,03
30	07,9	1,98
31	07,6	1,93
32	07,2	1,88
33	06,9	1,82
34	06,6	1,77
35	06,3	1,72
36	06,1	1,68
37	05,8	1,63
38	05,6	1,58
39	05,3	1,54
40	05,1	1,49
45	04,2	1,29
SHORT	0,8 ↓	0,31 ↓

2) Thermistance Temperature de tuyauterie

Temperature (°C)	Resistance (kΩ)	Voltage (Vth2)
OPEN	100 ↑	4.70 ↑
-25	72,3	4,60
-20	52,8	4,47
-15	39,0	4,31
-10	29,1	4,12
-05	22,0	3,90
-0	16,8	3,65
2	15,1	3,54
4	13,6	3,43
6	12,3	3,32
8	11,1	3,21
10	10,0	3,09
12	09,1	2,98
14	08,3	2,86
16	07,5	2,74
18	06,8	2,62
20	06,2	2,51
22	05,7	2,39
24	05,2	2,28
25	05,0	2,23
26	04,7	2,17
27	04,5	2,12
28	04,3	2,07
29	04,1	2,01
30	04,0	1,96
31	03,8	1,91
32	03,6	1,86

Temperature (°C)	Resistance (kΩ)	Voltage (Vth2)
33	03,5	1,81
34	03,3	1,76
35	03,2	1,72
36	03,1	1,67
37	02,9	1,62
38	02,8	1,58
39	02,7	1,53
40	02,6	1,49
41	02,5	1,45
42	02,4	1,41
43	02,3	1,37
44	02,2	1,33
45	02,1	1,29
46	2,08	1,26
47	2,01	1,22
48	1,93	1,18
49	1,86	1,15
50	1,79	1,12
51	1,72	1,08
52	1,66	1,05
53	1,60	1,02
54	1,54	0,99
55	1,48	0,96
60	1,24	0,83
70	0,87	0,62
80	0,63	0,46
SHORT	0,4 ↓	0,31 ↓

3) Circuit diagramme



- Tension DC de la Thermistance de reprise d'air

$$V_{th1} = \frac{R_{th1}}{(12.1 + R_{th1})} \times 5V$$

- Tension DC de la Thermistance de Tuyauterie

$$V_{th2} = \frac{R_{th2}}{(6.2 + R_{th2})} \times 5V$$