

## Messages d'erreur Unité extérieure RAC

Appareils monosplit Hitachi

### La LED 301 de l'unité extérieure clignote. => message d'erreur

Les messages d'erreur sur l'unité extérieure sont toujours représentés par des intervalles de clignotement de la LED301. Comptez les intervalles de clignotement lorsque l'unité extérieure est en erreur. Le nombre d'intervalles de clignotement indique le code d'erreur.

Pendant le fonctionnement, LD301 signale également un état de surcharge. Le LD301 s'allume en continu pendant le fonctionnement (normal) et clignote brièvement toutes les 2 secondes en cas de surcharge normale ou faible (également normal).

Pour les modèles plus anciens (avec plusieurs LED) : Le LD303 s'allume en continu pendant le fonctionnement. Pendant le fonctionnement, LD301 et LD302 signalent l'état de surcharge.

LD301 Arrêt + LD302 Arrêt => Normal

LD301 ON + LD302 Off => Surcharge Légère (Normale)

LD301 OFF + LD302 ON => surcharge (la fréquence n'est plus augmentée)

LD301 AN + LD302 AN => Forte surcharge (chute de fréquence)

LD301 clignotant	Erreur de description
1x	<b>Redémarrage (normal)</b> La LED clignote toujours une fois lors de la mise sous tension. Ceci est normal et non un dysfonctionnement. Si cela s'affiche pendant le fonctionnement, il se peut qu'il y ait un contact desserré dans l'alimentation électrique.
2x	<b>Consommation de courant anormale du compresseur</b> La consommation de courant du compresseur mesurée est trop élevée. Compresseur ou connexions, module d'alimentation du système (carte onduleur) ou carte de commande défectueuse. Si LD302 clignote 2x en même temps, le module d'alimentation du système (onduleur) ou la carte de commande est défectueux.
3x	<b>Compresseur à basse vitesse anormale</b> La position surveillée du rotor du compresseur est incorrecte. Compresseur ou connexions défectueux / roulement endommagé compresseur / module de puissance du système (carte onduleur) défectueux / carte de commande défectueuse.
4x	<b>Erreur de commutation (démarrage du compresseur)</b> La position surveillée du rotor du compresseur est erronée lors du démarrage. Compresseur ou connexions défectueuses / le compresseur est bloqué / le compresseur n'est pas connecté / le module d'alimentation du système (carte onduleur) est défectueux / la carte de commande est défectueuse.
5x ou 16x	<b>Arrêt surcharge (compresseur)</b> Malgré la réduction de la vitesse du compresseur, la surcharge persiste. Échangeur de chaleur sale / temp. ambiante. trop élevée / moteur de ventilateur défectueux / circuit de commande pour la surveillance du courant défectueux / le capteur de gaz chaud n'est pas installé correctement ou ne fonctionne pas correctement / la vanne E est défectueuse ou non connectée / les vannes d'arrêt ne sont pas correctement ouvertes
6x	<b>Arrêt de surchauffe (compresseur trop chaud)</b> La temp. est trop élevée (bien au-dessus de 110°C) Valeurs de résistance du capteur : 25°C=>34KOhm 50°C=>11KOhm 75°C=>4.1KOhm 100°C=>1.7KOhm 105°C=>1, 5KOhm 118° C=>1.0KOhm La quantité de remplissage (réfrigérant) est trop faible / les vannes d'arrêt ne sont pas ouvertes correctement / la conduite de réfrigérant est coudée / le capteur de gaz chaud est défectueux / la vanne E est défectueuse ou non raccordée / les raccords du compresseur U V W sont défectueux ou mélangés
7x	<b>Erreur du capteur de température (unité extérieure)</b> Le capteur de température est défectueux ou non connecté Résistances aux températures correspondantes. Air ou échangeur : -15°C=>12.6KOhm 0°C=>6.1KOhm 15°C=>3.2KOhm 25°C=>2.2KOhm 30°C=>2.0KOhm 50°C=>0.86KOhm tête de compresseur : 25°C=>34KOhm 50°C=>11KOhm 75°C=>4.1KOhm 100°C=>1.7KOhm 118°C=>1.0KOhm
8x	<b>Basse vitesse du compresseur (au démarrage)</b> Le compresseur n'atteint pas la vitesse requise au démarrage. Compresseur ou raccords défectueux / paliers du compresseur endommagés / module de puissance du système (onduleur) défectueux / tension secteur ou circuit intermédiaire trop faible.

<b>9x</b>	<b>Erreur de connexion / communication</b> L'unité extérieure ne reçoit pas de signal de l'intérieur. Vérifier le câblage 4 fils des bornes 1-2-3 PE et la connexion (intérieur-extérieur) ou vérifier les anciens modèles ligne 35V DC (C - D) / circuits de commande (carte) intérieur ou extérieur défectueux / interférences électromagnétiques ?
<b>10x</b>	<b>Erreur de tension (tension du circuit intermédiaire / CC)</b> La tension du circuit intermédiaire surveillée est en dehors de la plage (inférieure ou supérieure). Tension secteur incorrecte ou contact desserré / vérifier le circuit redresseur / vérifier le circuit de commande pour la mesure de la tension.

## Messages d'erreur Unité extérieure RAC Appareils monosplit Hitachi

### La LED 301 de l'unité extérieure clignote. => message d'erreur

Les messages d'erreur sur l'unité extérieure sont toujours représentés par des intervalles de clignotement de la LED301. Compter les intervalles de clignotement. La fréquence des intervalles de clignotement indique le code d'erreur.

(continuation)

LD301 clignotant	Erreur de description
<b>11x</b>	<b>Surchauffe du module de puissance du système (onduleur)</b> La température du circuit imprimé de l'onduleur est trop élevée. Échangeur de chaleur sale ou obstrué / ailettes de refroidissement SPM sales ou obstruées / mauvais transfert de chaleur IPM □Ailettes de refroidissement / SPM défectueux / fort vent de face sur le ventilateur
<b>12x</b>	<b>Vitesse du moteur du ventilateur trop faible (unité extérieure)</b> Le contrôleur remarque que le moteur du ventilateur tourne trop lentement. Roulement endommagé / moteur de ventilateur ou (et) carte de circuit imprimé défectueuse / alimentation en tension. Attention ventilateur CC : la fiche du moteur du ventilateur ne peut être retirée que lorsque la tension est complètement coupée. Sinon, le moteur ou le circuit imprimé peuvent être endommagés.
<b>13x</b>	<b>Erreur EEPROM</b> Les données du microprocesseur ne peuvent pas être lues. Tableau de commande principal (externe) défectueux.
<b>14x</b> ou <b>15x</b>	<b>Erreur ACT (module actif)</b> La tension du module actif est trop élevée. Module actif ou module de puissance système défectueux / bobine d'arrêt défectueuse / tension secteur ou circuit intermédiaire trop élevée / circuit de commande pour la surveillance de la tension défectueux.
<b>16</b>	<b>Arrêt surcharge (compresseur)</b> La consommation électrique du compresseur est beaucoup trop élevée. Voir aussi erreur 05 => mêmes causes possibles