

Je m'excuse par avance pour les erreurs de dénomination et les questions bêtes...

J'ai récupéré un appareil (Purozone GALAXAIR) qui semble t-il est une station de récupération mais qui est moins simple que les stations de récupération moderne où il y a une entrée IN avec une vanne à trois positions pour vider d'abord le liquide puis le gaz, une sortie OUT sur laquelle on branche sa bouteille de stockage (récupération), bref cet appareil a comme interface 5 voyants :

- 1) Secteur (voyant blanc)
- 2) bouteille vide (voyant orange, laquelle?)
- 3) Défaut HP (voyant rouge haute pression j'imagine)
- 4) Marche (voyant vert)
- 5) Install vide (voyant bleu, au vide ou vide de gaz à votre avis?)

et un bouton Marche/Arrêt ainsi que deux manomètres :

- un bleu (BP) 0-10 bars
- un rouge (HP) 0-30 bars

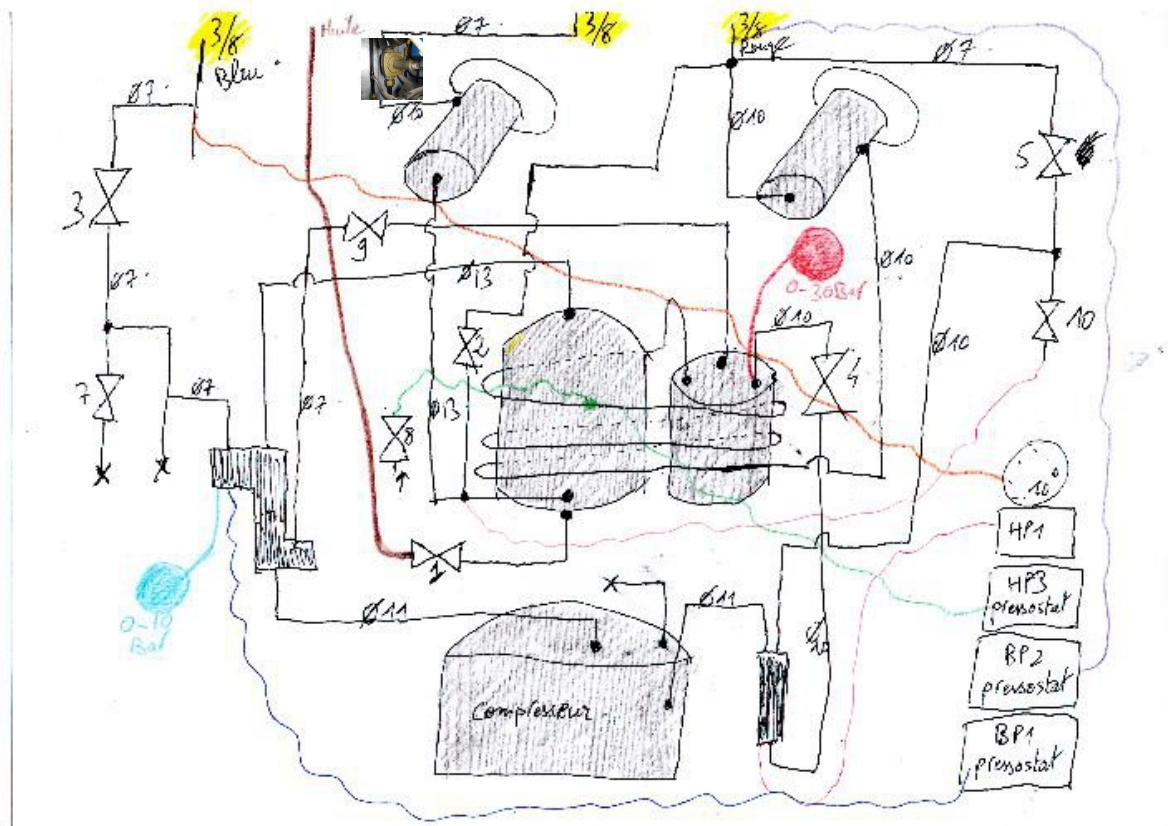
et pour finir dessiner en jaune sur le schéma ci-dessous, 3 connections tuyaux 3/8 présent sur le haut de l'appareil, que je cherche à identifier pour bien comprendre et ainsi régler les deux pressostats noté BP1 et BP2, l'objectif étant de savoir :

- 1) comment vider ma climatisation voiture pour mettre le fluide R134 dans une bouteille de récupération**
- 2) puis après les travaux sur le moteur, comment brancher pour faire le vide (avec ma pompe à vide)**
- 3) comment brancher pour remplir, de la bouteille de récupération vers la climatisation voiture**

Un système de relayage (temporisés ?) doit manœuvrer chaque électrovanne. Il y a 9 vannes (1 à 10 sans la n°6 qui n'existe pas je ne sais pas pourquoi).

En bleu, vert, violet, orange, avec les traits pas droit (dessinés comme des fils) sont des petit tuyaux amenant jusqu'aux pressostats et manomètres.

Que signifierait la connection tuyau écrit au feutre : « Install à vider » ?



Un condenseur j'imagine ? C'est quoi ces 2 bonbonnes ?



A quoi sert cet appareil ci-dessous?

